Convocatoria estatal planes de formación 2024

DIPLOMA

A Don/Doña: ANGEL MOISES SANCHEZ FAMIGLIETTI

con NIF: 55306459S

Por su participación con aprovechamiento en el curso:

TMVI070PO - CONDUCCIÓN ECONÓMICA Y ECOLÓGICA

Expediente: F240090AA Acción: 009 Grupo: 001

Realizado entre las fechas: 29/08/2025 a 03/10/2025

Con una duración total de: 50 horas Modalidad: TELEFORMACIÓN

Y para que conste, se expide el presente diploma en: Málaga a 03 de octubre de 2025

iniciativas upskilling|reskilling

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL SERVICIO PÚBLICO DE EMPLEO ESTATAL SEPE

INICIATIVAS EUROPEAS DE FORMACIÓN, S. L.
C.I.F.: B-9[illegible]
Delegación Málaga
Av. [illegible] Escalera Derecha, Entreplanta
29006 - Málaga

Dña. Blanca Guzmán Recio
Gerente

CONTENIDOS:

1. FACTORES PSICOLÓGICOS Y TÉCNICOS.

1.1. El factor humano: conducción cómoda, relajada y segura.

1.1.1. La conducción como tarea de toma de decisiones.

1.1.2. Condicionantes de la conducción.

1.1.3. Beneficios y costes en la toma de decisiones.

1.1.4. Actitudes y capacidades básicas para una conducción segura

1.1.4.1. Medidas preventivas para una conducción segura.

1.1.4.2. Recogida de información.

1.1.4.3. Ver bien.

1.1.4.4. Aprender a ver.

1.1.5. Capacidades motrices y locomotoras.

1.1.6. Estado físico del conductor.

1.1.7. Distracción.

1.1.8. Alimentación.

1.1.9. Alcohol.

1.1.10. Drogas.

1.1.11. Tabaco.

1.2. Tecnología de motores y vehículos.

1.2.1. El motor.

1.2.2. Tipos de motores.

1.2.2.1. Motor de combustión interna.

1.2.2.2. Motor eléctrico.

1.2.2.3. Motor rotativo o motor Wankel.

1.2.3. Componentes estáticos del motor.

1.2.4. El motor diésel.

1.2.5. Sistema de distribución.

1.2.6. Calado y reglaje.

1.2.7. Sistema de alimentación de carburante.

1.2.8. Bomba de inyección.

1.2.9. Tipos de inyección. Clases de inyectores.

1.2.10. Circuito de alimentación de aire. Filtros de aire. Sobrealimentación.

1.2.11. Circuito de escape. Funcionamiento.

1.2.12. Sistema de lubricación.

1.2.12.1. Definición y elementos.

1.2.12.2. Control del sistema y funcionamiento.

1.2.12.3. Aceites y lubricantes.

1.2.13. Circuito de refrigeración.

1.2.13.1. Termostato. Tipos de sistemas de refrigeración.

1.2.13.2. Instrumento de control del sistema.

1.2.13.3. Líquidos refrigerantes y anticoagulantes.

1.2.13.4. Anticongelantes orgánicos vs inorgánicos.

1.2.14. Partes de un motor.

1.2.14.1. Bloque motor y cárter.

1.2.14.2. Elementos móviles.

1.2.14.3. Funcionamiento básico del motor.

1.3. El mantenimiento del vehículo.

1.3.1. Introducción.

1.3.2. Pasos a seguir para un mantenimiento eficaz.

1.3.3. Elementos de anticontaminación.

1.3.3.1. El catalizador o convertidor catalítico.

1.3.4. Mantenimiento básico.

1.3.5. Cambio de rueda.

1.4. La actitud del conductor y control de conducción.

1.4.1. Estrés.

1.4.2. Fatiga.

1.4.3. Sueño.

1.4.4. Somnolencia.

1.4.5. Trastornos del sueño relacionados con la seguridad vial.

2. MEDICIÓN DE LA CONDUCCIÓN.

2.1. Variables que afectan en el gasto de combustible.

2.1.1. Introducción.

2.1.2. Aprovechamiento del par motor.

2.1.3. Utilización racional y efectiva del cambio de velocidades.

2.1.3.1. Cambios manuales automatizados.

2.1.3.2. Cambios automáticos.

2.1.4. Aprovechamiento de la inercia del vehículo.

2.1.5. Ruedas, llantas y neumáticos.

2.1.5.1. Ruedas.

2.1.5.2. Llantas.

2.1.5.3. Neumáticos.

2.1.6. Presión de las ruedas.

2.1.7. Cambios de medidas y mezclas neumáticos.

2.2. Consumo de energía.

2.2.1. Consumo específico de carburante.

2.2.2. Consumo de energía en el transporte.

2.3. Potencia / par / revoluciones.

2.3.1. Conceptos.

2.3.2. Par motor.

2.3.3. Potencia.

2.3.4. El cuentarrevoluciones.

2.3.5. Revoluciones.

2.4. Velocidad, consumo de combustible, coste por kilómetro.

2.5. Cuantificación del ahorro de combustible.

2.6. Emisiones de CO_2 y contaminación acústica.

2.6.1. Tipos de gases producidos en la combustión y sus consecuencias.

2.6.1.1. Gases no contaminantes.

2.6.1.2. Contaminantes tóxicos y no tóxicos.

2.6.2. Contaminación acústica.

3. CONDUCCIÓN ECONÓMICA.

3.1. Conducción económica: ventajas.

3.1.1. Mejora del confort en la conducción.

3.1.2. Mejora de la seguridad.

3.1.3. Disminución del consumo.

3.1.4. Disminución del coste y de las emisiones.

3.2. Conducción económica: factores.

3.2.1. Características de los vehículos.

3.2.2. Sistema Start-Stp.

3.2.3. Carga del vehículo, ventanillas y accesorios.

3.2.4. Mantenimiento.

3.3. Técnicas de conducción económica.

3.3.1. Introducción.

3.3.2. Arranque del motor e inicio de la marcha.

3.3.3. Selección de la mejor combinación entre velocidad y relación de transmisión.

3.3.4. Utilización de la inercia del vehículo.

3.3.5. Utilización de los medios de ralentización y de frenado en las pendientes descendentes.

3.3.6. Las diez claves de la conducción eficiente.

3.3.7. Beneficios de la conducción eficiente.